



●4door CUSTOM L/SUPER L/LUXURY●2door CUSTOM L/SUPER L/LUXURY/DELUXE/STANDARD



SUBARU

REX



軽乗用車のもっている
実用性と運転のしやすさを、
さらに高めた「新型」レックス。
エンジンは、新設計の
「水冷4サイクルOHC」

クリーンな設計、燃費のよさ、なめらかさ、
静かさなど、どの点から見ても
必ずお納得のいただけるモデルの自信作です。
もちろん、排出ガスレベルの大幅ダウンで、
大気汚染防止のための現行規制基準は、
完全にクリアーしています。
さらに、お乗りになる方の安全確保と、
歩行者保護のための安全設計を
積極的にとりいれました。
かたちはミニサイズでも、なかまはフルに
充実した「新型」レックス。
これまでつかわれてきた「ハイメカニズム」の
伝統を受け継いず、私たちの暮らしに
欠かせないミニセダンです。



《新設計》水冷 4サイクル

- ガソリンをきれいに燃焼する
「きよらか性能」
- ガソリンのムダ使いをしない
「経済性能」
- 静かなうえに運転がとても楽
な「なめらか性能」

すみずみにゆき わたる細かな低 公害化11項目

- 現行排出ガス規制基準を充分
にクリアーする低公害対策。

人間尊重の積極 的な安全対策

- 事故を未然に防ぐ安全設計。
- きめ細かな配慮の安全装備。

快適さと使いや すさが自慢の 親切設計

- お乗りになる方の身になって設計
された、もろだくさんのアイデア設計

燃費のよさで差 をつけるすぐれ た経済性

- 燃費のすぐれた新設計エンジン
- 軽水素の燃費性もお見のめりな



つちかわれた確かなメカニズム

新しくなった フロントグリル

- フロントグリルのデザインを一新
- タイヤサイズのアップとあわせて、
いっそう安定感をましたスタイル。

ボディカラーも リフレッシュ

- 2ドア、4ドアともに、新しいボディ
カラーを採用。
- 使いみちにあつた車種と、お好み
のボディカラーをお選びください。

新車 SUBARU REX

4ドア/CL・SL・LX

2ドア/CL・SL・LX・DX・STD

●車種表示の略号は次の通りです。

CL—カスタムL・SL—スーパードル

LX—ラグジュアリー・DX—デラックス

STD—スタンダード



新設計・水冷4サイクル OHCエンジン

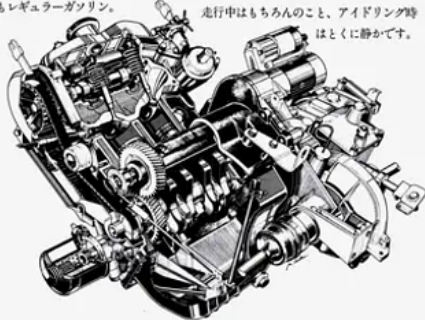
きれい好きな、経済型エンジンです。

●きれいです

有害な排出ガスや、ブローバイガス、蒸発ガスによる大気汚染を防止するため、細かな配慮がほどこされた、クリーン設計のエンジンです。
また、いやな臭いもなく、排気煙が少いのも4サイクルエンジンならではの、大きな利点です。

●ガソリンのムダ使いがありません

燃費のよさは「新設計」レックスの大きな特長。公式テストによる定地燃費(舗装平坦路60km/h走行時)は1Lと当り29kmと抜群。もちろん、実用燃費もたいへんすぐれています。
これは、2バルブ・2ステージのダウンドラフト型キャブレターの採用や、吸入管温水予熱方式などのすぐれたメカニズムによるものです。使用ガソリンは全車種ともレギュラーガソリン。
月々のガソリン代が気になる、お得な車です。



●なめらかです

新設計の、水冷4サイクルOHCエンジンは、全体のバランスがたいへんすぐれ、低速から高速まで、実にならで運転しやすい設計されています。
とくに、市街地走行で多用するセカンドやサードギヤでは、アクセルを離したままでもスムーズに動きつづける、そのまゝアクセルを踏みこめば加速が得られるほどのねばり強さを発揮します。

●静かです

「新設計」レックスは、カムシャフトをなめらかに動かすコグドベルトの採用や、ギヤドライブ方式のバルブ機構をはじめとする、かすかすの新設計をほどこして、騒音や振動をできる限り少なくしています。
また、サーモスイッチ付きの電動ファン冷却方式ですから、ファンノイズも気になりません。
走行中はもちろんのこと、アイドリング時

はとくに静かです。

かすかすのユニークな機構をそなえた新設計エンジン

●4サイクル・OHCエンジン

新設計の、水冷4サイクルOHCエンジンは、全体のバランスがよく、作動がなめらかでねばり強いうえに、たいへん静かな、新設計の水冷4サイクルエンジンです。
OHC(オーバーヘッド・カムシャフト)機構を採用。カムの動きがそのまま正確にバルブに伝わるので、高回転時にもバルブタイミングにずれがなく、エンジンはいつもスムーズに作動します。

●静かです

「新設計」レックスは、カムシャフトをなめらかに動かすコグドベルトの採用や、ギヤドライブ方式のバルブ機構をはじめとする、かすかすの新設計をほどこして、騒音や振動をできる限り少なくしています。
また、サーモスイッチ付きの電動ファン冷却方式ですから、ファンノイズも気になりません。
走行中はもちろんのこと、アイドリング時

はとくに静かです。

●V型のバルブ配置とクロスフロー

吸・排気がなめらかで効率のよい、V型のバルブ配置を採用。バルブの径は大きく、ムダのない効率的な燃焼をおこないます。

●多球型燃焼室

燃焼効率をより高めるため、多球型燃焼室設計としました。これによって、燃費性能の向上と、有害な排出ガスレベルの低下がもたらされます。

●コグドベルト

カムシャフトの駆動は、コグドベルト(特殊歯付ベルト)でおこないます。作動が正確でスムーズなばかりではなく、チェーン方式とちがって振動や騒音が少ないのも大きな利点です。
ベルトのたわみを防止するためのテンションアウター。ベルトの調整はワンタッチ式です。

●バルブサージ

クランクシャフトの回転がなめらかに行なわれるよう、ギヤドライブ方式のバルブサージを組みこんでいます。エンジンの振動が少なくたいへん静かです。

●ギヤドライブ式のウォーターポンプ

ウォーターポンプは、クランクシャフトに直結したギヤドライブ方式です。ベルトトラブルによるオーバーヒートの心配がありません。

●電動ファン冷却方式

サーモスイッチ付きの電動ファンが、必要な時だけ作動する効率の高い冷却方式です。静か、しかもオーバーヒートやオーバーテールがなく、また馬力ロスのないことが大きな特長です。
なお、不燃炭(ターラント)封入式ですから日常点検のわずらわしさがありません。

すみずみにゆきわたる、きめ細かな低公害化11項目

① 燃料の霧化に安定した効果を生み出し、CO、HCガスの排出を防ぐ、2バルブ・2ステージ・ダウンドラフトタイプのキャブレター

② 未燃焼ガスの酸化を促進して、排出ガスレベルの低下をはかるため排気ポート内に一部導入した排気マニホールド

③ 燃料無酸化に適合する特殊合金のバルブシート

④ CO、HCの排出をおさえる多球型燃焼室

⑤ 燃料タンク内で発生する蒸発HCガスをエアクリーナーに導きエンジンに送りこんで燃焼させる大気中へ放散するのを防止する燃料タンク蒸発ガス制御装置

⑥ 規定の排出ガス規制基準を完全にクリアー

⑦ 季節変動などによる不安定性を防いで、CO、HCガス対策に効果的なキャブレター温水予熱装置

⑧ キャブレターの蒸発HCガスの放出を防止する、クロズドバント方式

⑨ アイドル時のCOを制御する、アイドルリミッター

⑩ 燃料をつねに安定した霧化状態で供給し、CO、HCガスの排出をおさえる、吸入管温水予熱装置

⑪ NOxの排出を最少におさえる、独特のカムプロフィールとバルブタイミング

⑫ 未燃焼ガスの大気放出を防ぐ、ブローバイガス還元装置

⑬ 未燃焼ガスの酸化を促進して、排出ガスレベルの低下をはかるため排気ポート内に一部導入した排気マニホールド

⑭ 燃料無酸化に適合する特殊合金のバルブシート

⑮ CO、HCの排出をおさえる多球型燃焼室

⑯ 燃料タンク内で発生する蒸発HCガスをエアクリーナーに導きエンジンに送りこんで燃焼させる大気中へ放散するのを防止する燃料タンク蒸発ガス制御装置

⑰ 規定の排出ガス規制基準を完全にクリアー

⑱ 季節変動などによる不安定性を防いで、CO、HCガス対策に効果的なキャブレター温水予熱装置

⑲ キャブレターの蒸発HCガスの放出を防止する、クロズドバント方式

⑳ アイドル時のCOを制御する、アイドルリミッター

㉑ 燃料をつねに安定した霧化状態で供給し、CO、HCガスの排出をおさえる、吸入管温水予熱装置

㉒ NOxの排出を最少におさえる、独特のカムプロフィールとバルブタイミング

㉓ 未燃焼ガスの大気放出を防ぐ、ブローバイガス還元装置



スバルは、レックスのための低公害システムSEEC-Kを開発しました

大気汚染を防止し、よりよい生活環境をとることは、私たちにとっての共通の願いです。スバルは、そうした私たちの願いを実現すべく、低公害システム「SEEC-K」を開発し、ただいまその実用化をすすめています。

この新しいシステムは、「新設計」スバルレックスに搭載している「新設計」4サイクルエンジンをベースに、独特のエア・サクション方式と触媒コンバーターを組みあわせることによって、CO、HC、NOxの大気放散を徹底しておさえた低公害システムです。この「SEEC-K」は、排出ガスの昭和50年低減目標(環境庁設定方針による)を充分クリアーするばかりでなく、馬力低下や燃費劣化ほとんどない、軽自動車にとってはたいへん有利なシステムです。

② 触媒のはたらきで最終的に浄化
さらに触媒コンバーターで最終的に有害成分を低下させて、きれいに排出します。



① 独特の「エア・サクション方式」でCO、HCの酸化を促進
エンジンの吸排気は常に脈を打って流れています。その脈動により、排気ポート内が負圧になるタイミングをうまく利用して二次空気を吸い込む方式を開発しました。これによりA.I.P.(エア・インジェクション・ポンプ)なしに、CO、HCの酸化を促進することができます。

② 触媒のはたらきで最終的に浄化
さらに触媒コンバーターで最終的に有害成分を低下させて、きれいに排出します。

	電 機	新 設 計
CO 燃 焼 効 率	28.2g/km	15.2g/km
HC 燃 焼 効 率	3.8g/km	2.5g/km
NOx 燃 焼 効 率	3.8g/km	1.6g/km
燃 料 効 率	2.2g/km	2.2g/km

(燃費規制値)



4つのドアとも、フルオープンウィンドウ。
 のびやかな広がり、落ちついた雰囲気
 のレゾス《4ドア》(PhotoはCL)





若さと楽しさをフル装備。ワイドトレッドで、いきいきとした走りっぷりが魅力のレゾス《2ドア》(PhotoはCL)





4door
2door

運転のしやすい 機能性重視設計



□ダッシュボードは、ドライバーをとりかむように湾曲したコンテア型。厚いソフトパッドで覆われ、乗員を保護しています。メーターや各種スイッチ、ノブ類は、ドライバーを中心に操作しやすく機能的に配置されています。

□見やすいメーターとパイロットランプ。(CL, SLはトリップメーターつき)
□レバー操作の組みあわせて、最高の室内空調がえられる3ウェイベンチレーター。風量調節、風向き調整(CL)、ブローによる強制通風、内・外気の切りかえなど、思いのままに調節ができます。

□夜間走行に便利なダッシュボードランプ。ベンチレーションのレバー操作や、シガーライターの位置などをガイドして、安全なナイトドライブを助けます。

□フラッシュャー、デイマー、パッシングライト、2スピードワイパー、電動式ウォッシャーの5操作を1本のレバーにまとめたマルチユースレバー(CL, SL)。なおワイパーはCLとSLが2スピード、他は1スピード。

□盗難防止のステアリングロックを全車種に装備。

キーは、使いやすいリバーシブルキー。
□ヒューズの交換が室内で簡単にできるよう、ダッシュボードの右下にヒューズをひとまとめにしたボックスを備えました。





ゆとりのある居住性を 確保した室内設計



□シート、内張り、フロアマットをトータルカラーで統一した、ゆとりのある室内。フロントのハイバックシートは、運転席、助手席とも全車種安全ベルトつき。

また、リヤシートに坐ったときの圧迫感をとりのぞくために、フロントシートの枕の部分をスマートに小さくデザインしました。

□運転席は、全車種とも160mm・9ポジションのスライド巾がとってあるので、体格にあわせて最適なドライビングポジションをお選びいただけます。

また、CL、SL、LXには、助手席のスライドと、前2席のリクライニング装置（運転席は微調整つき）もそなわれています。

□全車種とも、運転席と助手席の両方に、フロントアームレストを標準装備。

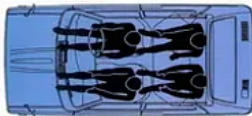
なお、4ドア・CLは、リアにもアームレストをそなえています。

□2ドア・CLには、カメラなどを入れておくのに便利なリヤサイドポケットがついています。アームレストにもなる使いやすい小物入れです。



快適さと使いやすさが 自慢の親切設計

ひろびろとした室内



ウエッジプロポーションとRR方式が生み出したゆとりのある室内。室内有効長は、1,595mmとなっておりあります。



■フットスペース…フロントシートのセット位置と、大きなスライド市（運動席は160mm・9ポジション）により、ゆとりのあるフットスペースと体格に合った適正なドライブポジションが確保できます。例えば、ドライバーズシートをいちば



うしろにきげした場合の前後有効長（（有効長））は、1,015mm。これならかなり長身の方でもゆとり充分です。
助手席のスライド（120mm・7ポジション、CL、SL、LX）と合わせ、お乗りになる人数や体格に応じた使いわけができるよう配慮した親切設計です。

- ヘッドクリアランス…独創的なスロープカットのリアウインドウと、後席バックレストのゆとりした傾斜角が、ゆとりのあるヘッドクリアランスをもたらします。
- ニー（膝）スペース…座席の奥ゆきが、前・後席ともたっぷりとあるので、ニースペースもゆとりと余裕があります。
- ショルダースペース…ドアウインドウにはカーブドガラスを採用し、室内スペースをさらに広くしています。
- フルオープン・ドアウインドウ…ドアウインドウは、すべてフルオープン。じやまなピラーが視界をさえぎることがありません。とくに4ドアセダンは、4つのドアともフルオープンウインドウですから、後席におかけの方もひろびろとした開放感をたのしめます。

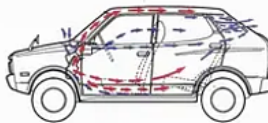
乗り降りがラクなアイデア設計



とくに後席の利用度が多い4ドアセダンは、リヤシートのかどをカットして、リヤドアとシートとの間かくをできるだけ広くしました。ふとった大人もラクタク乗り降り…。また、着物のすそがひっかかったり、汚れたりすることも気にしないで済みます。ちょっとしたことですが、お使いになる方の身になって考えた親切設計の一例です。

快適なベンチレーションシステム

お望みのままに風量調節ができる、無段階レバー付きの3ウェイ・ベンチレーションで、室内はいつもさわやか。（CLは、風向き調整装置つき）また、外気導入と内気循環が切り換えられる強力温水ヒーターで、暖房も思いのまま。強・弱の2



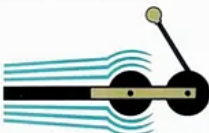
スピードに切りかえられるブローで、強制通風も可能です。これを組みあわせれば、頭寒足熱の理想的な室内空調はもちろん、内気循環にセットして、ほこりが入るのを防いだり、安全ドライブを助けるデフロスト効果など、四季を通じてたいへん有効にはたらくベンチレーション・システムです。なお、4サイクルエンジンの採用でヒーターの立ちあがり性能がすぐれ、とくにアドリブ時での暖房効果が上がっているのも特長です。

騒音や振動が少ない室内



コグッドベルトやギヤドライブ方式のバランス機構などを備えた、静しゆく性能群の水冷4サイクルエンジン。さらに、サーモスタット付きの電動ファン冷却方式でファンノイズが少ないことや、リヤアクスルにD.O.J.（等速ジョイント）を採用して振動や騒音を防止するなど、室内の静しゆく性確保には細かな心づかいがほどこされています。また、RR方式などのエンジン音が室内に伝わりにくいのも特長です。

このほかにも、**新装** スパルレックスには、豊富な遮音材の使用など、いたれりつくせりの騒音防止対策がほどこされています。



シフトレバーのジョイントをリンク式にして、エンジンからの音や振動の伝達を防ぐ新機構を取り入れているのも、そのひとつです。

お手回り品がびくさん積めるラゲッジスペース

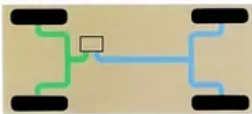
フロントにもうけたトランクルームや、フロントとリヤのラゲッジシェルフなど、お手回り品の積みこみスペースはたっぷりとってあります。また、グローブボックスは、規格サイズの整備手帳がすっぽり納まる大きさ。いたって当り前のことですが、入れておきたいものがちゃんと入れられる、きめ細かな配慮の一例です。ダッシュボードの上部には、ちょっとした小物を入れておくのに便利なコイントレイをもうけてあります。キングサイズのタバコがきちんとおさまるサイズに設計されています。また、室内にいろいろの豪華さをそえるセンターコンソール（CL）は、カーステレオ、デジタルクロックなどのオプションパーツが組みこめるようにデザインされています。



人間尊重の積極的《安全・快適》メカニズム

配慮のゆきとどいた《安全》装備

2系統回路安全ブレーキ



万一の場合にも制動力を確保できる、2系統回路の安全ブレーキシステムを全車種に標準装備しました。

ディスクブレーキの装着 (CL)



2ドア、4ドアとも、CLの前輪にディスクブレーキを装着。セダンタイプにディスクを採用したことにも、スバルの安全に対する積極的な姿勢が現われています。

なお、CL以外の車にも、前輪ブレーキをサイズアップして制動能力を高めるとともに、自動調整式としてメンテナンス・フリーをはかっています。

衝撃吸収ハンドルを全車種に装備

万一の衝突時にドライバーを保護するため、全車種に衝撃吸収ハンドルを標準装備しました。

これは、スバルが独自に開発し、すでに小型車シリーズに採用しているものと同じシステムで、米国自動車安全基準(FMVSS)をも満足しているものです。

タイヤサイズをアップ



全車種とも、タイヤサイズを(5.20-10-4PR)とし、定評ある4輪独立懸架の足まわりをいっただんと強化、走行安定性がさらに向上しています。

伝統の4輪独立懸架



足まわりは、前・後ともセミトレーリングアーム式の独立懸架。伝統のトーションバースプリングと、ショックアブソーバーの組み合わせで、走行安定性、乗り心地ともに、すぐれた性能を発揮します。

また、サスペンションシステムのバランスがよいので、コーナリング時にも安心。

広いトレッド(前=1,130mm・後=1,115mm)も走行安定性のよさをさらに助けています。

リアアクスルD.O.J.の全車種装着

4輪独立懸架による乗り心地のよさに加え、振動や騒音の防止に効果的なD.O.J.(等速ジョイント)を全車種に装着。エンジン、ミッションからの駆動力をなめらかに駆動輪に伝え、快適性をいっただんと高めています。

軽くて強いモノコックボディ

スバルが一貫してモノコックボディを採用しているのは、車体重量を軽くし、しかもねじれやたわみなどにに対し、充分な剛性を得られるからなのです。

さらにフロア中央の前後方向と、前部の左右方向に補強メンバーを入れ、強い衝撃に対する安全確保をはかっています。

隔離設置したガソリンタンク

万一の場合を考慮して、ガソリンタンクは後部座席下部に隔離してもうけてあります。

衝撃緩衝式フェンダーミラー



脱落式ルームミラーと、半ドア警告灯兼用のルームランプ



ルームミラーは衝撃緩衝式で、万一の場合も乗員を護ってくれます。

また、ルームランプはドアスイッチと連動して、半ドア警告用のウオーニングランプにもなるよう設計されています(STDを除く)。

アンチバーストドアロックと2段階きドア



ドアには安全なアンチバーストドアロックを装備。万一の場合にも乗員を保護します。また、2段階きドアは、うしろから来た自転車などの不測の事故を未然に防ぎます。なお、助手席側のドアにもキーロックがついていますから、駐車の際などたいへん便利です(CL、SL、LX)。

セイフティドアインナーロック

ドアインナーロックは安全なうめこみ式。しかも運転する姿勢のまま助手席側のロックがチェックできる位置に赤い目印がついていて、ロックのし忘れを防ぎます。



助手席安全ベルトを全車種に標準装備



運転席だけでなく助手席にも、安全ベルトを全車種に標準装備。ヘッドレストと一体のハイバックシートとあまった安全装備です。

熱線プリントリヤガラス (CL)



4ドアと2ドアのCLには、くもりをとり去って後方視界を確保する熱線プリントリヤガラスを標準装備。

スイッチを入れたら、**[CLEAR]**のバイロッドランプが点灯します。

速度警告ブザー

高速道路での「軽自動車」の法定最高速度を越えると自動的に警告を発するブザーは、法律に従って取り付けられるものですが、**[新装]**レックスではその警告音に改良を加え断続音式としました。

“ちびコロジ”

スバルからの提案

ちいさいことの価値が、いま、あらためて見直されようとしています。
精緻なメカニズムが生む「充実したちいささ」、
限りある空間や資源をより有効に使う「機能的コンパクト主義」が、私たちの大きなテーマとなってきたのです。

スバルは、このちいさいことの社会的意義を、軽自動車を通して、私たちの生活の中に着実に実現してゆきたいと思っています。“ちびコロジ”は実のある思想、永遠のテーマ——きょうとあすの社会へ、スバルからの提案です。



軽乗用車のもつ数々の利点にご注目ください

格安の税金や保険料

100

車を購入されるときには、法律で定められた税金や保険料等を支払わねばなりません。が、軽乗用車は排気量の大きな車にくらべて、格段に少ない出費です。

単位：円

項目	軽乗用車	大乗用車	差額
新車価格	40～50(万円) (平均)	50～60(万円) (平均)	100,000
取得税	10,400 (平均)	13,500 (平均)	2,700
自賠責	8,350 (25年)	26,450 (25年)	28,500
重量税	7,500 (1年)	10,000 (2年)	2,500
自動車税	4,500 (1年)	18,000 (2年)	13,500
年率証明手数料	0	0	(+) 0
任意保険	40万・ 50万・ 50万・ 対人・ 対物 50万・ 対人・ 対物 50万・ 対人・ 対物	25,130 29,970 12,370 3,590	4,840 17,270 5,240
小計	472,240	644,830	174,590 (-18,130)
自賠責	8,350	0	0
重量税	0	0	0
自動車税	4,500	18,000	13,500
任意保険	40万・ 50万・ 50万・ 対人・ 対物 50万・ 対人・ 対物 50万・ 対人・ 対物	25,130 29,970 12,370 3,590	4,840 17,270 5,240
小計	53,940	86,480	32,540
累計	526,180	731,310	207,130

整備費が安い

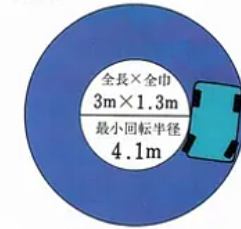


もし何かトラブルがあっても、整備や修理に要する費用が少なくすむのも大きなメリット。
また、昭和48年10月からは、2年ごとの車検が軽乗用車にも実施されましたが、そのための出費も軽は割安です。



小さな車庫スペース

小回りがきいて、しかも駐車スペースをとらないのはもちろん、自宅の車庫スペースも小さくすみすみます。さらに、一部の地域を除いて一般に車庫証明がいりません。



フェリー・有料道路の料金が安い

ドライブ先でのバカにならない支出が少なくすむのも大きな利点です。



燃費が少ない

排気量の大きな車にくらべて燃料消費量が少ないうえに、**【新製】**レックスはたいへん燃費性能がすぐれた設計ですから月々のガソリン代が少なくてすみます。

お知らせ

●「車検相談コーナー」ご利用のすすめ
48年10月1日から軽自動車の車検が始まりました。全国のスバル特約店(本・支店、営業所)および、スバル販売店では、「車検相談コーナー」をもうけてみなさまのご相談に応じています。どうぞ、お気軽にお越しください。
●スバルの車検は「スバル車検整備工場」で皆様のご要望におこたえできるよう、スバル直轄の「陸運局長指定・民間車検整備工場」を全国に多数設置して、サービス体制をととのえました。日頃の点検整備ともども、ご利用ください。
※48年9月30日以前に軽自動車を購入された方の車検期間は、下記の通りです。どうぞ、お早目にスバル販売店にお申し出ください。

検査指定時期一覧表 (47. 12. 21. 政令公布)

届出年月日	検査期限
41. 12. 31. まで	48. 11. 30.
42. 1. 1. - 42. 12. 31.	48. 11. 30.
43. 1. 1. - 43. 7. 31.	48. 12. 31.
43. 8. 1. - 43. 12. 31.	49. 1. 31.
44. 1. 1. - 44. 4. 30.	49. 2. 28.
44. 5. 1. - 44. 8. 31.	49. 3. 31.
44. 9. 1. - 44. 12. 31.	49. 4. 30.
45. 1. 1. - 45. 3. 31.	49. 5. 31.
45. 4. 1. - 45. 6. 30.	49. 6. 30.
45. 7. 1. - 45. 9. 30.	49. 7. 31.
45. 10. 1. - 45. 12. 31.	49. 8. 31.
46. 1. 1. - 46. 3. 31.	49. 9. 30.
46. 4. 1. - 46. 6. 30.	49. 10. 31.
46. 7. 1. - 46. 9. 30.	49. 11. 30.
46. 10. 1. - 46. 12. 31.	49. 12. 31.
47. 1. 1. - 47. 2. 29.	50. 1. 31.
47. 3. 1. - 47. 4. 30.	50. 2. 28.
47. 5. 1. - 47. 7. 31.	50. 3. 31.
47. 8. 1. - 47. 10. 31.	50. 4. 30.
47. 11. 1. - 47. 12. 31.	50. 5. 31.
48. 1. 1. - 48. 4. 30.	50. 6. 30.
48. 5. 1. - 48. 6. 30.	50. 7. 31.
48. 7. 1. - 48. 8. 31.	50. 8. 31.
48. 9. 1. - 48. 9. 30.	50. 9. 30.

4 door

2 door

●外装色

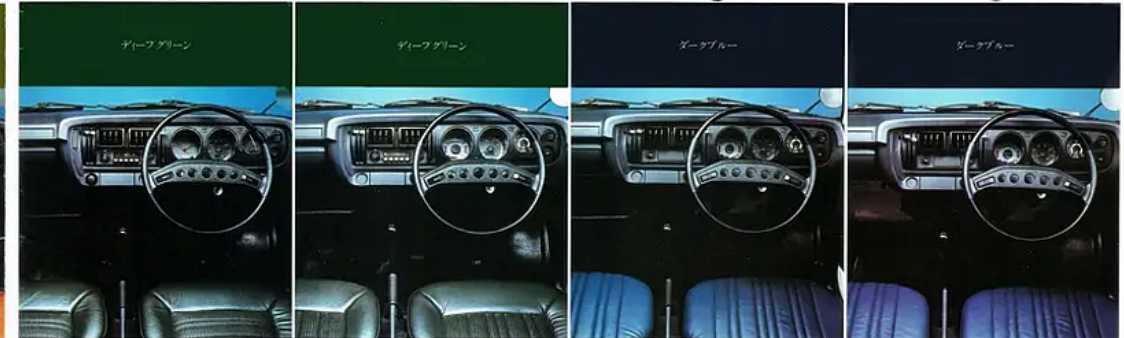


●内装色



CUSTOM L SUPER L LUXURY CUSTOM L

●印刷インクですのて、カラーサンプルは実際の色とは多少違いがあります。●漆はメタリック塗装です。



CUSTOM L SUPER L LUXURY DELUXE STANDARD

車種別の主な装備品仕様

項目	車種	CUSTOM L	SUPER L	LUXURY	DELUXE	STANDARD
●外装関係						
フロントウィンドウ底ドラップレール・モールディング	○		○	○	○	×
リヤウィンドウ・モールディング	○		○	○	○	×
シールド・モールディング	○		○	○	○	×
サイドスカート・モールディング	○		×	×	×	×
衝撃緩衝式フエンダーミラー	○		○	○	○	○
リヤ車種マーク	CL専用		SL専用	LX専用	DX専用	
タイヤ(5.20-10-4 P R)	自リボン		自リボン	自リボン	自リボン	ブラック
ホイールキャップ	小型色なし(オプション)		大型メッキ	大型メッキ	大型メッキ	×
熱線吸収ガラス	○		×	×	×	×
熱線フロントリヤガラス	○		×	×	×	×
●内装関係						
ハイバックシート(運転席・助手席とも安全ベルト付)	○		○	○	○	○
シートスライド	前2席		前2席	前2席	運転席のみ	運転席のみ
リクライニング(運転席は換気調整付)	○		○	○	○	○
3ウェイベンチレーター(2スピードプロア付)	○ (風向調整付)		○	○	○	○
センターコンソール	×		×	×	×	×
フロントラゲッジシェルフ	○		○	○	○	○
サンバイザー	前2席		前2席	運転席のみ	運転席のみ	運転席のみ
フロントアームレスト	○		○	○	○	○
リヤアームレスト	○ (4ドアのみ)		×	×	×	×
リヤサイドポケット	○ (2ドアのみ)		×	×	×	×
リヤ枕	○		○	○	○	○
フロアマット	カーペット		カーペット	PVCマット	PVCマット	PVCマット
トランクルームマット	○		○	○	○	×
●電気関係						
トリップメーター	○		○	×	×	×
時計	○		○	×	×	×
駐車ブレーキパイロットランプ(オイルランプ兼用)	○		○	×	×	×
ダッシュボードランプ	○		○	×	×	×
ラジオ	○		○	○	×	×
シガーライター	○		○	○	×	×
マルチユースレバー(ハジシグタ付組込)	○		○	×	×	×
ワイパー	2速		2速	1速	1速	1速
ウインドウウォッシャー	電動式		電動式	手動式	手動式	手動式
半ドア警告スイッチ(ルームランプ兼用)	○		○	○	○	○
●その他						
ステアリングロック	○		○	○	○	○
リバーシブルキー	○		○	○	○	○
助手席ドアロック	○		○	×	×	×
2段階キック	○		○	○	○	○
燃料注入口ロック	○		○	○	○	○
温水ヒーター(内・外気取りかき式)	○		○	○	○	○
2系統回路安全ブレーキ	○		○	○	○	○
フロントディスクブレーキ	×		×	×	×	×
リヤディスクD.D.J.	○		○	○	○	○
衝撃吸収ハンドル	○		○	○	○	○
衝撃緩衝式ルームミラー	○		○	○	○	○

主な仕様諸元

		CUSTOM L	SUPER L	LUXURY	DELUXE	STANDARD
項目	型式	K22型				
●寸法・重量						
全長 (mm)		2,995				
全幅 (mm)		1,295				
全高 (mm)		1,300				
室内幅 (mm)		1,550				
ホイールベース (mm)		1,115				
トレッド (前) (mm)		1,070				
トレッド (後) (mm)		1,130				
最低地上高 (mm)		115				
車両重量 (4ドア) (kg)		550	545	545	—	—
※ (2ドア) (kg)		530	525	525	515	515
乗車定員 (名)		4				
●性能						
最高出力 (4ドア) (馬力)		21.6	21.6	21.6	—	—
※ (2ドア) (馬力)		22.0	22.0	22.5	22.5	22.5
制動距離 (初速50km/h) (m)		11.5				
最小回頭半径 (m)		4.1				
燃料消費率(加算平均路公式テスト60km/h時)(km/ℓ)		29				
●エンジン						
型式		EK21				
種類		水冷4サイクル直列2気筒OHC				
内径×行程 (mm)		66.0×52.4				
総排気量 (cc)		358				
キャブレター		2バルブ2ステージ				
圧縮比		9.5				
最高出力 (ps/r.p.m.)		31/8,000				
最大トルク (kg-m/r.p.m.)		3.0/6,500				
●燃料・潤滑油						
使用ガソリン		レギュラー				
燃料タンク容量 (ℓ)		25				
オイルパン容量 (ℓ)		2.9				
●電気装置						
バッテリー (V-AH)		12-26(寒冷地仕様12-35)				
●動力伝達装置						
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式				
変速機形式		前進4段・フルシシクロ、後退1段				
変速比		4.900				
※ (第1速)		2.867				
※ (第2速)		1.950				
※ (第3速)		1.360				
※ (第4速)		4.600				
※ (後退)		5.312				
●操縦装置						
操縦形式		ラック&ピニオン式				
●懸架装置						
前車軸形式		セミトレーリングアーム式独立懸架				
後車軸形式		セミトレーリングアーム式独立懸架				
前スプリング形式		トーションバー・オイルダンパー併用				
後スプリング形式		トーションバー・オイルダンパー併用				
タイヤサイズ		5.20-10-4 PR				
●制動装置						
主ブレーキ形式		2系統回路油圧式4輪制動				
ブレーキ (前)		ディスク				
※ (後)		リーディングトレーリング (自動調整式)				
駐車ブレーキ形式		リーディングトレーリング				
●フレーム形式						
		機械式後2輪制動				
		モノコック式				

●この仕様は、お断りなく変更することがあります。

